

PROCEDURE CHANGEMENT VERIN A GAZ CAREXIA



 SOMMAIRE

1. Préparation outillage et pièces.....	3
2. Démontage	3
3. Montage Nouveau vérin	7
4. Vérification.....	11

1. Préparation outillage et pièces



Pour procéder au changement du vérin à gaz, il vous faut :

- Clé plate à cliquet 16 et 17
- Un tournevis plat fin

Temps de l'intervention : 15 Min

2. Démontage

Pour commencer, débrancher le produit du secteur.

Pour pouvoir accéder au vérin, vous devez déscratcher l'assise à l'arrière et la basculer vers l'avant. Ensuite retirer les scratchs, pour pouvoir retirer la garniture de l'assise.

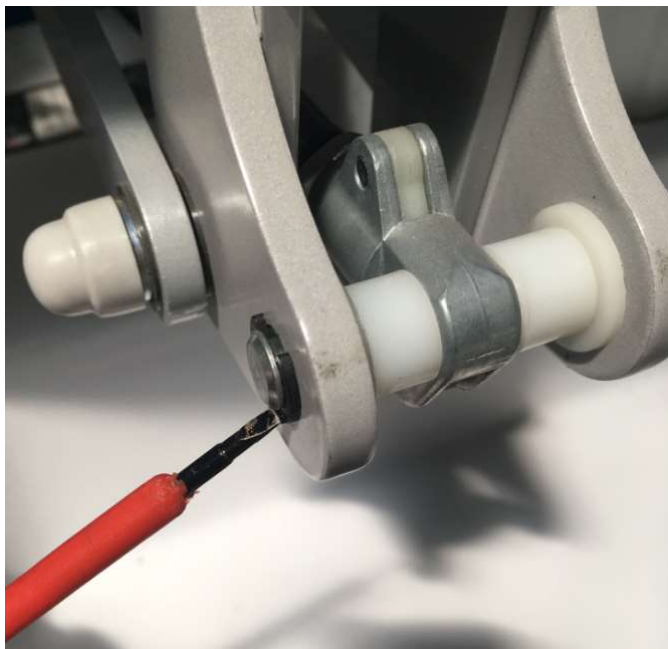


Vous visualiserez le vérin à gaz à droite.



Vérin à gaz

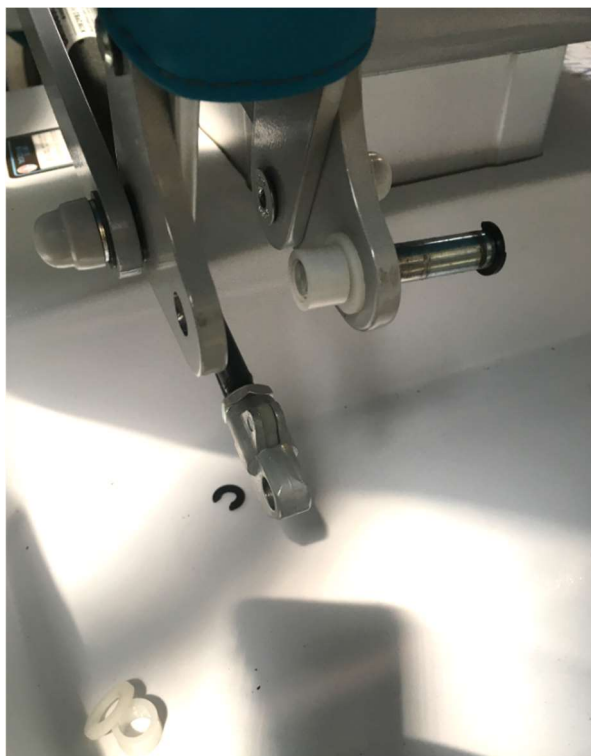
Placer vous à l'arrière, côté relève buste, et retirer un des 2 clips noirs à l'aide d'un tournevis.



Puis sortir l'axe, tout en effectuant des mouvements du relève buste pour faciliter sa sortie.

Attention : bloquer la garniture relève buste ou la retenir avant d'enlever le vérin

Inutile de sortir l'axe complètement comme ci-dessous. Conserver l'ensemble des entretoises.



Déposer le relève buste en position basse.

Ensuite, placer vous à l'avant, côté relève jambe.



Retirer les 2 bouchons à l'aide d'un tournevis.



Commencer par dévisser l'écrou, extérieur à l'aide d'une clé plate de 17 et maintenir la vis en position avec une clé de 16.

Pour être plus efficace et rapide au démontage, nous vous conseillons des clés à cliquet.



Après avoir retiré l'écrou, placer la clé de 17 sur le contre écrou comme ci-dessous, et dévisser la vis avec la clé de 16. Inutile de la retirer entièrement, s'arrêter lorsqu'il est possible de sortir le vérin.



Ensuite il ne reste plus qu'à retirer la tête de déclenchement. Pour cela, il faut retirer le contre-écrou. Vous munir du tournevis et le placer comme ci-dessous. Maintenir le contre écrou avec la clé de 17 puis débloquer la tête. Lorsque la tête est débloquée, il ne reste qu'à tourner le vérin. Garder la position du contre écrou en référence pour le nouveau vérin.



3. Montage Nouveau vérin

Prendre le nouveau vérin VGFP, et retirer le bouchon en bout de vérin.



Régler le contre écrou 5,5mm au-dessus du départ du filetage (comparer la position avec l'ancien vérin si besoin).

Ensuite, visser la tête de déclenchement sur le vérin en tournant le vérin, jusqu'au contre écrou tout doucement. La tige ne doit pas sortir. Dans le cas contraire, si vous arrivez au point où la tige sort, faire un demi-tour dans le sens inverse. Pour finir bloquer le contre-écrou contre la tête. C'est la bonne position de réglage. Ensuite placer le vérin en remplaçant correctement les différentes entretoises.



Utiliser un outil pour faire levier si besoin pour insérer la petite entretoise. Vérifier l'alignement des différents composants pour s'assurer du passage de la vis.



Revisser la vis avec la clé de 16 tout en maintenant l'écrou avec la clé de 17. Il est possible de la faire avec une visseuse.

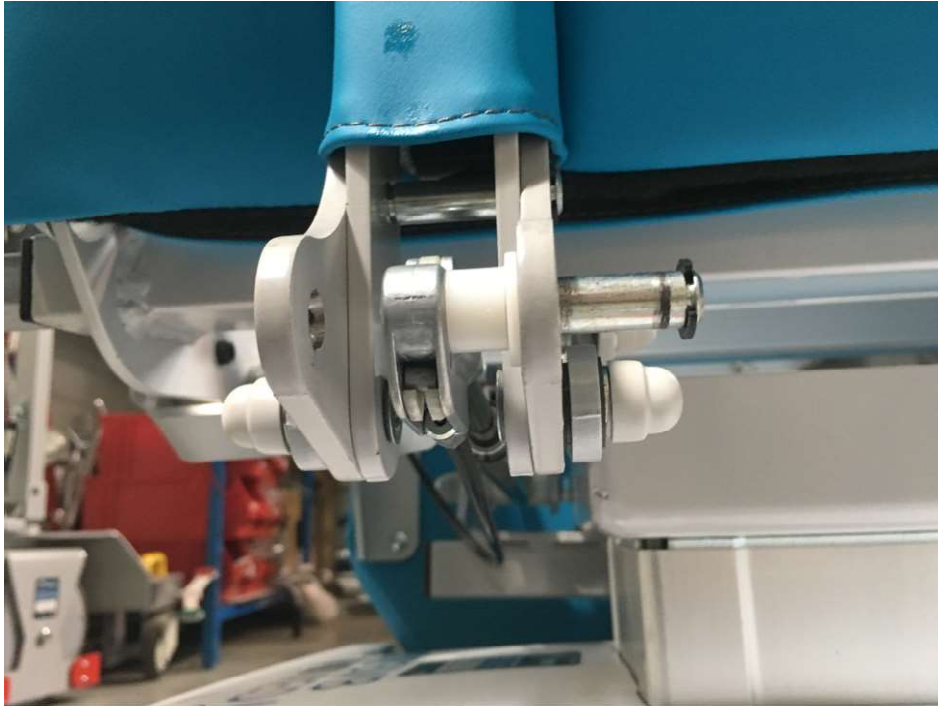
Lorsque vous arrivez en butée (vis contre tôle), bien bloquer le contre-écrou.

Déposer du frein filet sur le filetage au bout et revisser l'écrou. Inutile de serrer fort, le vérin doit pouvoir se déplacer en rotation.



Replacer les bouchons sur la tête de vis et l'écrou. Attention : chaque bouchon pour son emplacement.

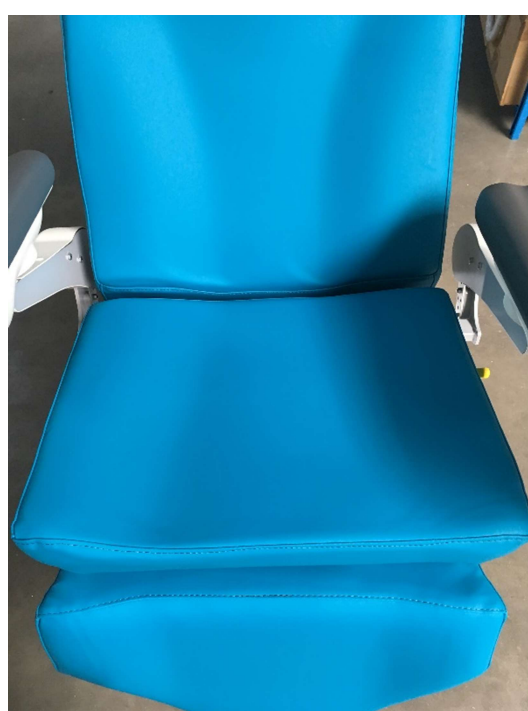
Ensuite se placer côté relève buste. Remonter la garniture et placer le vérin comme ci-dessous.
Le câble doit sortir par le bas et passer à gauche. Si le passage est différent alors la course est différente et il y a un risque de dysfonctionnement.



Faire tourner la tige du vérin pour obtenir la bonne position.
Remettre les entretoises, et passer l'axe puis remettre le clip.
Attention il y a un sens pour le clip, le plat contre la tôle.



Il ne reste qu'à remettre en position la garniture de l'assise. Commencer par remettre sur le tube avant et remettre le scratch. Repositionner l'assise correctement pour l'aligner avec le scratch arrière.



4. Vérification

Tester le fonctionnement en vous asseyant et activant la manette pour vérifier que le vérin se déclenche bien et verrouiller la manette pour s'assurer du maintien en position du fauteuil.

CONTACT

**Mail**

sav@bmb-medical.com

**Téléphone**

04 74 08 71 73

**Site internet**

<http://www.bmbmedical.com/>

**Espace client**

<http://bmb-ubicx.com>

**Adresse postale**

100 avenue du Formans, 01604 TREVoux