

PROCEDURE DE REMPLACEMENT DU SYSTEME FREIN CARVI



 SOMMAIRE

1. Préparation outillage et pièces.....	3
2. Démontage	4
3. Remontage.....	8

1. Préparation outillage et pièces



Pour procéder au changement de vérin, il vous faut :

- Jeu complet de clés plates
- Frein filet
- Maillet
- Graisse ou lubrifiant
- Tournevis plat et cruciforme
- Jeu complet de clés Allen
- Cutter
- Pinceau
- Pince étau

Temps de l'intervention : 10-15 Min

Ce matériel permet de pouvoir réaliser une maintenance et réparation sur les brancards BMB Medical.

Mais également des pièces de rechange ci-dessous :

- Tube et axe en inox
- 2 ressorts (grand et petit)
- 4 Vis RHC tête bombée M8x30
- Vis H M8 x 80-22 avec écrou
- Vis TH M6 x 120 avec écrou
- 2 rondelles métalliques
- Une rondelle polyamide M8
- 2 entretoises polyamide Øint.8.2xØ18 lg7.5
- Entretoise 8.2 * 12 * 15 s'il n'y pas de 5^e roue



Pour pouvoir visualiser le châssis, vous devez soulever le capot du brancard.

Pour cela, il faut monter le brancard à sa position la plus haute à l'aide de la pédale de hauteur variable.

Du côté pédale de frein, soulever le capot, et passer une sangle à travers le capot pour le maintenir via la traverse du couchage.

Pour l'autre côté du brancard, passer une sangle sous le capot et le maintenir à l'aide du couchage comme ci-dessous :



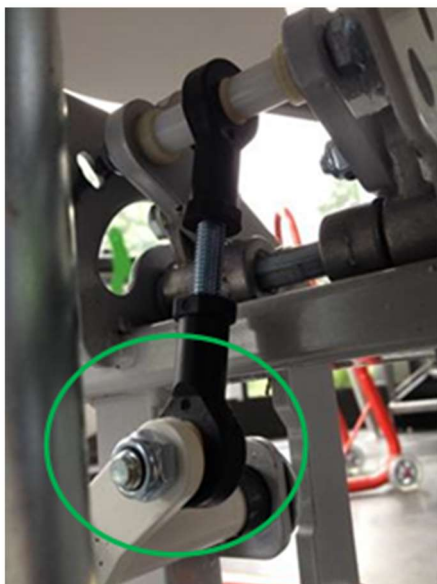
Désormais, vous pouvez voir facilement votre pédale de frein afin de faire la réparation.

2. Démontage

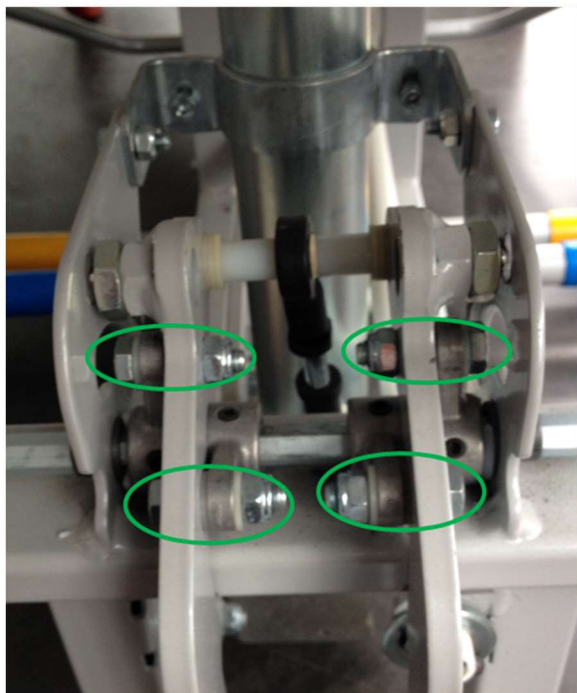
Se placer du côté de la pédale, comme ci-dessous :



Pour commencer, S'il y a une 5 ème roue, prendre 2 clés de 13 et retirer la vis et l'écrou qui maintiennent la bielle sur la tringle.

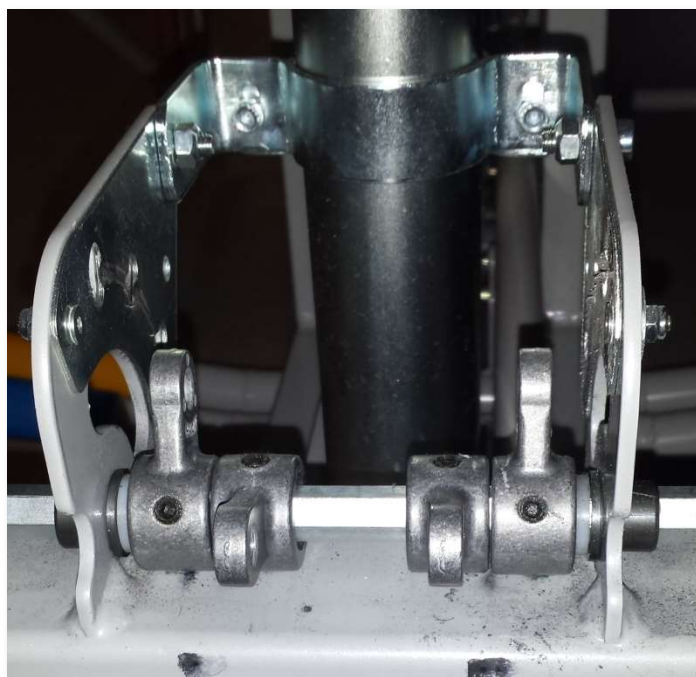


Désormais il faut retirer les 4 vis qui fixent la pédale sur les bielles à l'aide de 2 clés de 13.

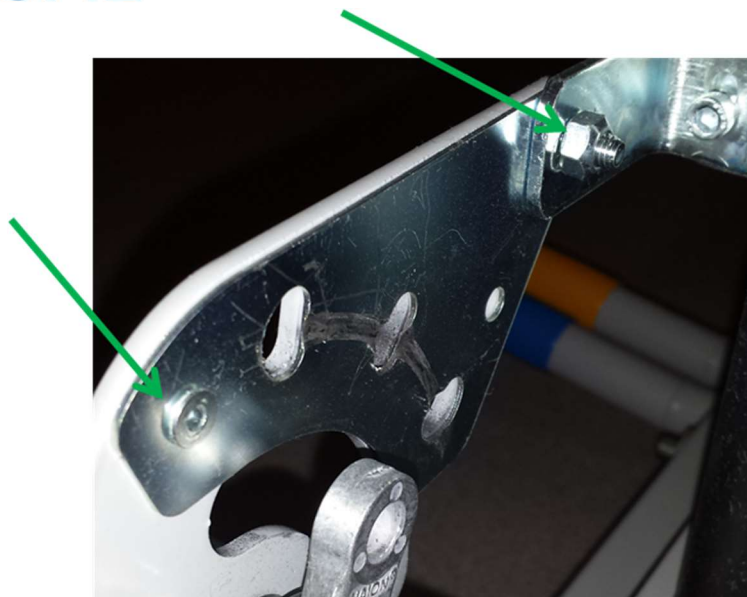


**ATTENTION DE NE PAS PERDRE LES RONDELLES POLYAMIDES (Il y en a 3 par vis).
Elles seront réutilisées.**

Il est possible de sortir la pédale en faisant des mouvements latéraux. Il n'y a plus que les vis à bille sur la tôle qui font résistance.

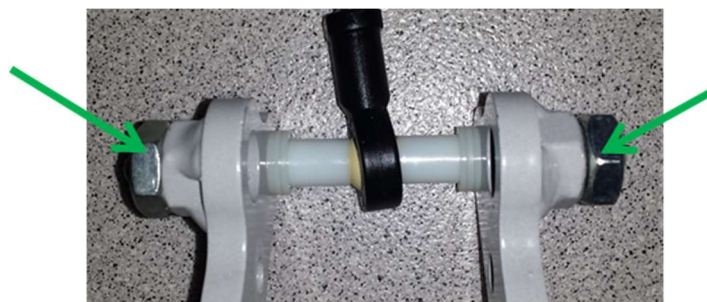


Il faut enlever les 2 tôles latérales. Pour cela, dévisser les 2 vis de chaque côté qui fixent les tôles à l'aide d'une clé de 8,10 et un jeu de clé Allen.



Lorsque ces 2 tôles sont enlevées, désormais il faut reprendre la pédale et enlever les 2 vis à bille.

Pour commencer, il faut retirer les contre-écrous de chaque côté avec une clé plate.



Si vous pouvez, enlever chaque vis à l'aide d'un tournevis plat. Si vous rencontrez des difficultés pour l'enlever, utiliser une pince étau.



Serrer la vis avec la pince et dévisser. La vis à bille ne sera pas réutilisée donc l'endommagement de la pièce n'a pas d'importance.

Faire le même principe pour l'autre vis à bille.

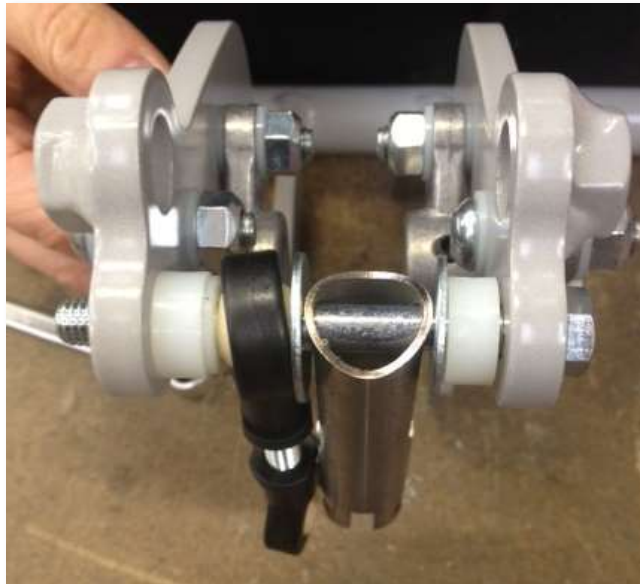
Ensuite, si vous possédez une 5^e roue, vous devez dévisser l'axe de support bielle (plastique noir). **Garder la bielle de côté car elle sera réutilisée.**

3. Remontage

Reprendre la pédale, dans le cas de la présence de 5^e roue sur votre brancard, mettre la vis M8*80, puis entretoise, rondelle, tube, rondelle, bielle, rondelle polyamide, entretoise puis écrou comme ci-dessous.

Si vous ne possédez pas de 5^e roue, mettre la vis M8*80, puis entretoise, rondelle, tube, rondelle, entretoise 8.2*12*15 (remplace épaisseur de la bielle), rondelle polyamide, entretoise puis écrou comme ci-dessous.

ATTENTION : vous devez respecter les emplacements et le sens de montage. Ne pas serrer trop fort, le tube et la bielle doivent pouvoir effectuer des rotations.



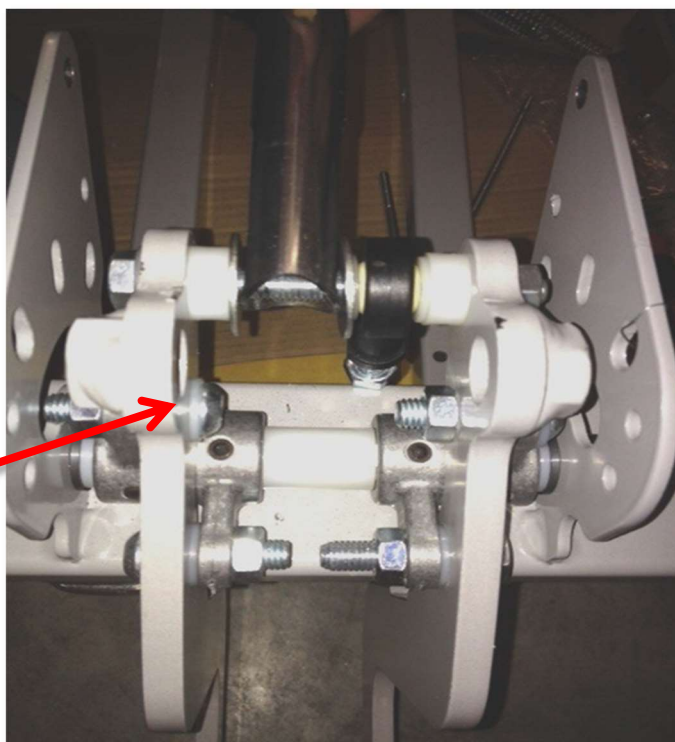
Ensuite, il faut installer les ressorts dans le tube, commencer à mettre le plus grand puis le petit. Compresser les ressorts à l'aide d'un axe fin ou autres outils. Puis passer l'axe métallique à travers le tube. Retirer votre outil.



La pédale est prête.

Désormais, remettre en place la pédale sur le châssis. Commencer par remettre, les 4 vis de fixation entre la pédale et les bielles. Ne pas oublier de mettre les rondelles en polyamide (3 par vis). Les écrous doivent être à l'intérieur **SAUF POUR UNE VIS, VOIR CI-DESSOUS :**

La vis bombée doit être absolument inversée par rapport aux autres (tête à l'intérieur de la pédale écrou extérieur)



Ne pas trop serrer les vis, le mouvement de pivot doit pouvoir se faire, les rondelles ne doivent pas être écrasées.

Vous pouvez désormais refixer la bielle sur la tringle si vous avez une 5^e roue.



Il ne reste plus qu'à fixer l'axe du système de ressort sur le châssis. Positionner la pédale en position haute (5^e roue) pour vous faciliter le montage.

Prendre la vis M6*120, la glisser à travers le châssis, le collier de la colonne hydraulique et axe. Mettre l'écrou M6 de l'autre côté.



Le montage est terminé.

Avant utilisation, faire un rodage en réalisant de petits mouvements avec la pédale sans passer en position intermédiaire, en restant en 5^e roue. NE pas forcer en passant directement en position intermédiaire. Lorsque le passage en position intermédiaire est plus facile faire

manuellement des actionnements de la position 5^e roue à la position frein, une quinzaine de fois pour positionner correctement les pièces.

CONTACT

**Mail**

sav@bmb-medical.com

**Téléphone**

04 74 08 71 73

**Site internet**

<http://www.bmbmedical.com/>

**Espace client**

<http://bmb-ubicx.com>

**Adresse postale**

100 avenue du Formans, 01604 TREVOUX