

PROCEDURE MAINTENANCE TETIERE OPHTALMO





SOMMAIRE

1.	Préparation outillage et pièces	3
2.	Démontage partie inférieure	3
3.	Dégraissage partie inférieure	6
4.	Remontage partie inférieure	7
5.	Démontage partie inférieure	. 12
6.	Dégraissage partie inférieure	. 13
7.	Remontage partie inférieure	. 14
Q	Vérification	10



1. Préparation outillage et pièces



Nous vous préconisons de faire cette maintenance sur vos têtières ophtalmo, 1 fois par an.

Pour procéder à la maintenance de la têtière ophtalmo , il vous faut :

- Un petit tournevis plat
- Un jeu de clé Allen
- Un dégraissant
- Une bombe de graissage à sec

Temps de l'intervention : 45 Min

Pièces détachées :

- Kit têtière ophtalmo (visserie, paliers, bouchons...) : ref KIT-OPHT-TETIERE

2. Démontage partie inférieure

Déposer votre têtière sur une surface propre et adaptée pour ne pas l'abimer.





Pour commencer, il faut démonter la partie inférieure, en retirant les 4 vis bombées.





Ensuite, il suffit de désolidariser la partie inférieure de la partie supérieure en effectuant des mouvements.



Pour faciliter le remontage, par la suite, on commence par dégraisser sur la partie supérieure la tôle de fixation de l'axe sur les 2 côtés.





Ensuite sur la partie inférieure, pour pouvoir sortir l'axe, il faut retirer les 2 vis qui maintiennent le crabot sur l'axe à l'aide la clé Allen.





Pousser sur l'axe d'un côté tout en tirant de l'autre pour pouvoir le sortir. Faire des petits mouvements de rotation pour faciliter le déplacement.





3. Dégraissage partie inférieure

Retirer les paliers de leur support et effectuer un nettoyage complet. Dans le cas où ils sont cassés ou fissurés, vous devez réaliser leur remplacement.



Ensuite faire le dégraissage complet de l'axe. Retirer la clavette à l'aide d'un tournevis et nettoyer dans la rainure et la clavette pour s'assurer du glissement.



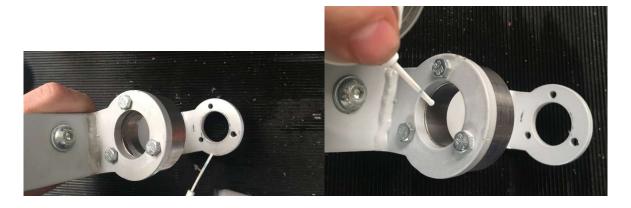
Puis retirer le ressort et les rondelles qui maintiennent le crabot.

Bien penser à nettoyer aux extrémités de l'axe.





Dégraisser la pièce mécano-soudée, l'intérieur du crabot ainsi que le ressort et les rondelles.



4. Remontage partie inférieure

Dans le cas où vous aviez des rondelles métalliques, lors de la maintenance, nous vous conseillons de les remplacer par des rondelles plastiques fournies dans le kit.

Placer le crabot en s'assurant que les 2 trous de perçage soient vers le haut et mettre la grande rondelle vers l'extérieur et 2 rondelles contre le crabot comme ci-dessous :





Comprimer le ressort en appuyant fortement. Dans le cas où vous n'arrivez pas à le comprimer, aidez-vous des rondelles pour faire levier et insérer le ressort





Ensuite assurez-vous de l'alignement de l'ensemble des composants pour pouvoir passer l'axe en déplaçant les rondelles et le ressort.



Replacer les paliers aux extrémités de la pièce.

Prendre l'axe court et injecter de la graisse à sec dans le logement de la clavette. Insérer la clavette et déplacer là de chaque côté. Elle doit se déplacer parfaitement sans blocage.



Dans le cas contraire, il faut changer la clavette et/ou l'axe.









Ensuite insérer l'axe dans son support. Vérifier bien le sens avant de le mettre.



Centrer correctement l'axe afin de visualiser dans le crabot les 2 trous filetés de la clavette.



our aligner parfaitement le crabot avec la clavette, utiliser un axe fin (clé Allen) pour faire l'alignement.





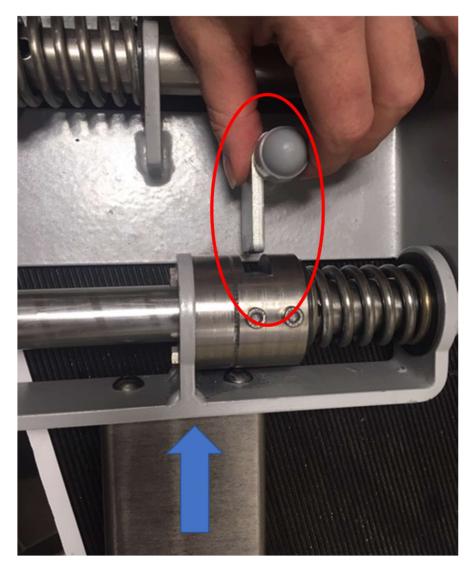
Ensuite, remettre les 2 vis de maintien de la clavette sur le crabot en déposant du frein filet normal (bleu) sur chaque vis. Attention de ne pas trop en mettre afin qu'il ne ressorte pas dans la gorge de la clavette ce qui risquerai de la bloquer.

Attention : il ne faut pas serrer fort sinon les pièces seront contraintes et le mouvement ne se fera pas. Venir simplement au contact, le frein filet bloquera la vis.

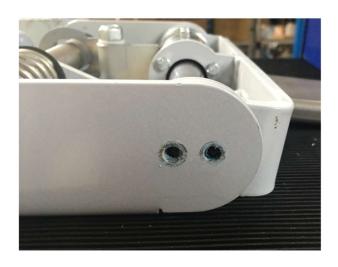


Il ne reste qu'à replacer la partie inférieure sur la partie supérieure. Bien maintenir la clavette droite pour ne pas qu'elle bute sur les crabots (voir ci-dessous).





Il ne reste plus qu'à remettre les 4 vis de fixation de l'axe sur le support. Aligner correctement chaque partie puis déposer du frein filet normal sur chaque vis et serrer.







5. Démontage partie inférieure

Il faut démonter la partie supérieure, en retirant les 4 vis bombées en partie haute.

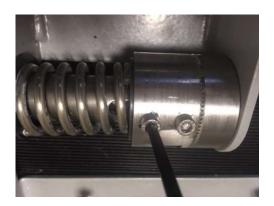




Séparer ensuite les 2 parties l'une de l'autre.



Il faut retirer les 2 vis qui maintiennent le crabot sur l'axe à l'aide la clé Allen.





Ensuite pousser sur l'axe d'un côté tout en tirant de l'autre pour pouvoir le sortir. Faire des petits mouvements de rotation pour faciliter le déplacement.



6. Dégraissage partie inférieure

Comme pour la partie inférieure, retirer les paliers de leur support et effectuer un nettoyage complet. Dans le cas où ils sont cassés ou fissurés vous devez réaliser leur remplacement.



Ensuite faire le dégraissage complet de l'axe. Retirer la clavette à l'aide d'un tournevis et nettoyer dans la rainure et la clavette pour s'assurer du glissement.

Attention de ne pas mettre de dégraissant dans le filetage de la clavette et de l'axe.







Puis retirer le ressort et les rondelles qui maintiennent le crabot.

Bien penser à nettoyer aux extrémités de l'axe.

Retirer le ressort, les rondelles et le crabot et dégraisser l'ensemble.

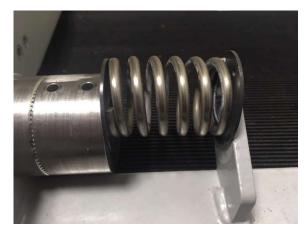


7. Remontage partie inférieure

Comme au préalable, dans le cas où vous aviez des rondelles métalliques, lors de la maintenance, nous vous conseillons de les remplacer par des rondelles plastiques.

Placer le crabot en s'assurant que les 2 trous de perçage soient vers le haut. Positionner une rondelle de chaque côté. Comprimer le ressort en appuyant fortement.





Ensuite assurez-vous de l'alignement de l'ensemble des composants pour pouvoir passer l'axe en déplaçant les rondelles et le ressort.

Replacer les paliers aux extrémités.

Prendre l'axe long et injecter de la graisse dans le logement de la clavette. Insérer la clavette et déplacer là de chaque côté. Elle doit se déplacer parfaitement sans blocage.









Si la clavette accroche ou se bloque, il faut changer la clavette et/ou l'axe.

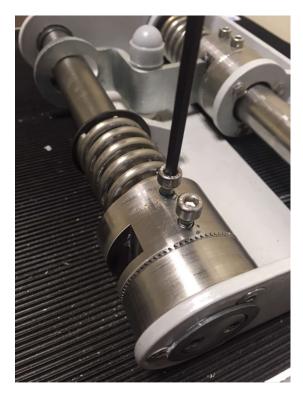
Ensuite insérer l'axe dans son support. Vérifier bien le sens avant de le mettre et aligner les trous des crabots avec ceux de la clavette.





Ensuite, remettre les 2 vis de maintien de la clavette sur le crabot en déposant du frein filet normal (bleu) sur chaque vis. Attention de ne pas trop en mettre afin qu'il ne ressorte pas dans la gorge de la clavette ce qui risquera de la bloquer.

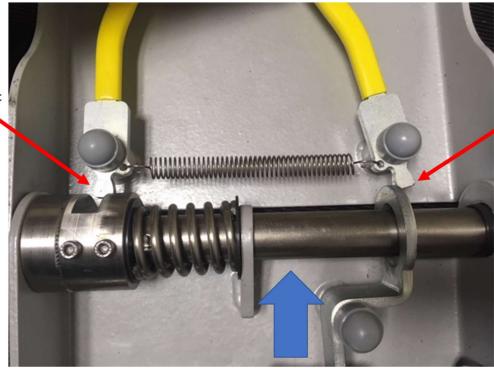
Attention : il ne faut pas serrer fort sinon les pièces seront contraintes et le mouvement ne se fera pas. Venir simplement au contact, le frein filet bloquera la vis.



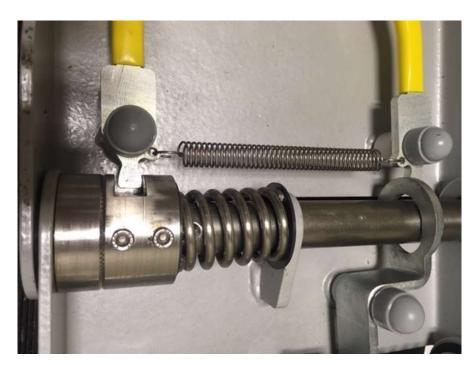
Il ne reste qu'à assembler les 2 parties entre elles. Bien maintenir les 2 manettes comme ci-dessous, pour s'assurer du bon fonctionnement de la têtière.



Alignement manette avec crabot



Manette placée vers l'extérieur



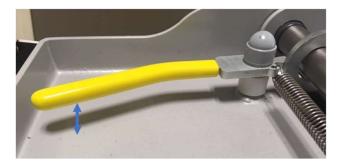
Il ne reste plus qu'à remettre les 4 vis de fixation de l'axe sur le support. Aligner correctement chaque partie puis déposer du frein filet normal sur chaque vis et serrer.





8. Vérification

Vérifier l'absence de jeu vertical dans la manette. Dans le cas contraire retirer le bouchon et resserrer l'écrou pour venir jusqu'en contact (ne pas serrer trop fort pour ne pas contraindre la manette).



Replacer la têtière sur votre produit, et vérifier que l'ensemble des mouvements soient souples et fluides.

Si besoin rajouter de la graisse dans entre l'axe et les crabots. Ne surtout pas mettre sur les dentures.



Ne pas utiliser la têtière pendant 12h pour s'assurer du collage du frein filet.



CONTACT









