

PROCEDURE DE VERIFICATION FONCTIONNEMENT EZGO



SOMMAIRE

1.	Préparation outillage et pièces.....	3
2.	Vérification visuelle	3
3.	Vérification fonctionnement	4
3.1.	Boitier wifi	4
3.2	Câble de charge	5
3.3	Alarme	6
4.	Vérification niveau 2 : Ouverture du boitier.....	6
4.1	Test hors secteur	6
4.1.1	Les points d'alimentation	6
4.1.2	Les shunt alarme	9

1. Préparation outillage et pièces



Pour procéder à la vérification du produit, il vous faut :

- Un tournevis cruciforme.
- Un multimètre

Temps de l'intervention : 20 Min

2. Vérification visuelle

Pour commencer, vérifier la présence des 5 broches du connecteur de roue ainsi que du connecteur du boîtier de charge. Les broches ne doivent pas être absentes ou pliées.

Broches/pins boîtier de charge



Broches/pins roue



Ensuite vérifier l'état du câble d'alimentation, il ne doit pas être coupé, écrasé...

Vérifier l'état du câble de charge de la roue, il ne doit pas être coupé, écrasé, arraché....



3. Vérification fonctionnement

3.1. Boitier wifi

Appuyer sur le bouton ON/OFF du brancard placé sous l'angle.



Si le boitier s'éteint, cela indique que les piles sont déchargées. Pour les changer ouvrir le boitier en déplaçant le cache gris. Vous pouvez débrancher la prise si besoin (attention elle est vissée).



Vous pouvez mesurer la tension de chaque pile. Dans le cas ou la tension est inférieur à 1.1V nous vous conseillons d'effectuer leur changement.

Vous devez remplacer les piles rechargeables par des 2400 mAh au minimum.


3.2 Câble de charge

Brancher le câble d'alimentation sur la prise.

Débrancher le câble de charge du boîtier pour le connecter sur la roue.

La Led du milieu doit clignoter, et vérifier qu'elle ne s'éteint pas au bout de 30 secondes.



Le témoin  indique l'état de charge de la roue.

Dans le cas où la roue ne s'allume pas ou qu'elle s'éteint au bout de quelques secondes, cela indique que la tension de charge n'arrive pas à la roue. Dans ce cas, prendre le multimètre (position voltmètre) et mesurer la tension entre la broche 1 et 5 du connecteur comme ci-dessous. Vous devez obtenir une valeur à vide de 33V.



Si le multimètre indique 0V, il faut vérifier le câble.

Débrancher le câble au niveau de l'embase noire du boîtier. Prendre le multimètre, mettre en position voltmètre et mesurer s'il y a une tension de 33V entre les 2 bornes ci-dessous.



Dans le cas où la tension est nulle, le problème est à l'intérieur du boîtier et il faudra effectuer la vérification de niveau 2 en ouvrant le boîtier.

Dans le cas, où il y a bien 33V, le problème vient du câble.

3.3 Alarme

Pour vérifier que le buzzer fonctionne correctement, brancher le câble d'alimentation sur le secteur et brancher le câble de charge sur la roue.

Débrancher le câble d'alimentation, le buzzer doit sonner car le câble de charge est sur la roue et non rebranché sur le boîtier.

Débrancher le câble de charge de la roue et le rebrancher sur le boîtier. Le buzzer doit 's'arrêter.

Dans le cas, où le produit bip en continu même lorsque le câble de charge de la roue est rebranché sur le boîtier, vérifier la connexion à l'intérieur du boîtier (voir étape 4.1.2)

4. Vérification niveau 2 : Ouverture du boîtier

4.1 Test hors secteur

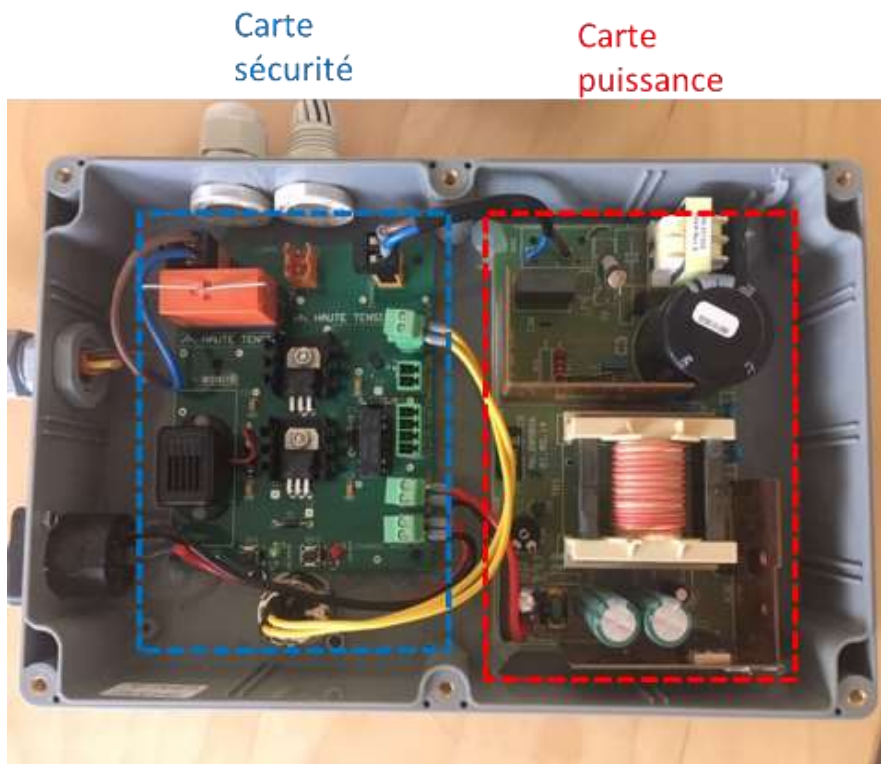
4.1.1 Les points d'alimentation

Pour réaliser les étapes suivantes, vous devez être habilité électriquement. L'ouverture du boîtier est à réaliser uniquement dans le cas où les étapes précédentes ont été vérifiées et que le dysfonctionnement est toujours présent.

Débrancher le produit du secteur.

Dévisser les 6 vis de fixation du capot de boîtier de charge.

A l'intérieur, il y a 2 cartes électroniques :



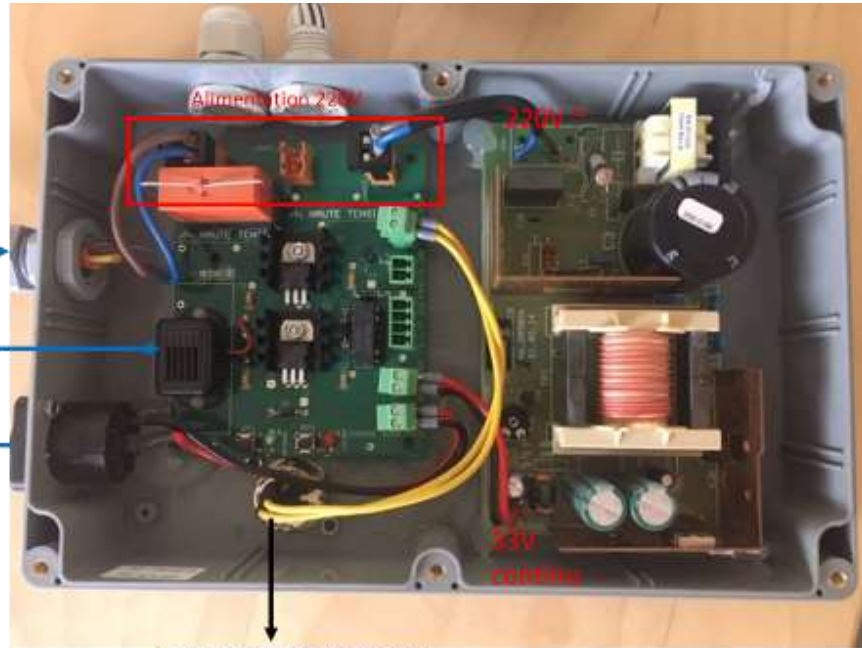
Pour commencer, vérifier que chaque câble soit correctement vissé sur les connecteurs (alimentation 220V, 33V...)

Explication de la carte :

Cable d'alimentation secteur 220V

Buzzer

Cable de charge de la roue 33V



Shunt (permet de s'assurer que le câble de charge de la roue est bien rebranché sur le boîtier)

Ensuite prendre le multimètre et le positionner sur continuité comme ci-dessous :



Ensuite placer une des deux fiches sur le connecteur au centre sur la partie métallique et l'autre sur le connecteur vert (fil rouge) :



Le multimètre doit indiquer une résistance < 0.1 ohm et bipper. Faire la même chose, avec l'autre côté du connecteur et le fil noir.

4.1.2 Les shunt alarme

A l'aide du multimètre en position ohmmètre, vérifier la continuité entre une borne du fil jaune et la broche extérieure (broche 3 ou 4)

4.2 Test sur secteur

Attention : une habilitation électrique est obligatoire

Brancher le produit sur le secteur.

Attention de ne pas toucher, la partie puissance.

Pour commencer pour vérifier que la carte puissance est alimenté, vérifier que la led verte de la carte puissance est allumée.



1) Dans le cas où la led n'est pas allumée, cela indique :

- Soit la carte est HS
- Soit la carte n'est pas alimentée en 220V

Vous pouvez vérifier à l'aide du multimètre. Mettre sur la position volt alternatif :



Et mesurer la tension entre la phase et le neutre.

2) Dans le cas où la led est allumée, la carte puissance fournit bien la tension 33V.

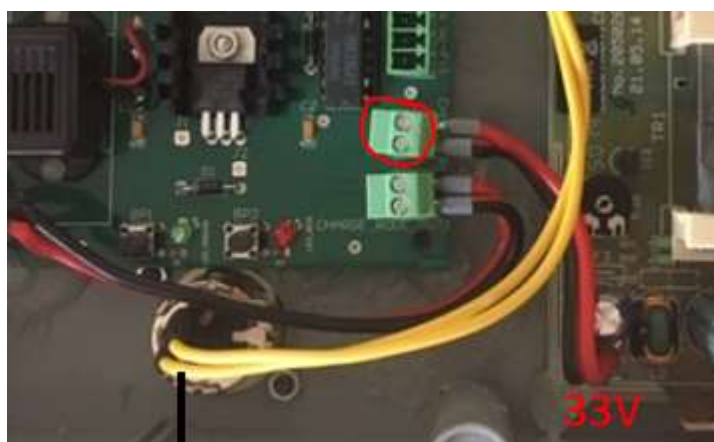
A l'aide d'un tournevis isolé, appuyer sur le bouton poussoir comme ci-dessous, la led verte doit s'allumer ce qui confirme que la carte est bien alimentée en 33V.



Dans le cas contraire, vérifier à l'aide d'un multimètre, en position volt continu sur le calibre 600V.



Mesurer la tension en sortie de carte puissance (fil rouge et noir) sur les 2 vis du connecteur. Vous devez avoir 33V à vide.



Sinon débrancher du secteur, attendre que la led s'éteigne et revisser correctement les 2 fils.

CONTACT



Mail

sav@bmb-medical.com



Téléphone

04 74 08 71 73



Site internet

<http://www.bmbmedical.com/>



Espace client

<http://bmb-ubicx.com>



Adresse postale

100 avenue du Formans, 01604 TREVOUX